



FOUGA CM 170

93

AIR LUCKY 1700000
DELIVER LES SEULS VERITES

Le 21 septembre 1961.

Identité des personnes citées :

VAN RISSEGHEN, Jean Henri
de **SANTIERON** de St-CLEMENT
Plotzky(All.), 3.9.1923
pilote-aviateur
époux **POWKES**, Marion
(Sheerness(G.B.), 30.5.1925)
82, Moederhoefstraat
LINT (Anvers).

FOR PUBLIC RELEASE

OBJET : Rapatriement du Katanga de l'Intéressé.

REDIGE : suite instructions verbales du 20.9.61
de M.I.A.D.G.

Le 8 septembre 1961 à 11.50'hrs a été contrôlé
à la frontière aérienne de "Bruxelles-National",
au débarquement de l'avion Kamina-Bruxelles, ligne
BN.5318, le ressortissant belge **VAN RISSEGHEN**, Jean
mieux qualifié en marge. Il a déclaré se rendre
à Lint (prov.Anvers).

Aucune trace de l'embarquement du précité dans
un avion à destination de la république du Congo,
au départ de "Bruxelles-National", n'existe dans
la documentation

A noter que les liaisons aériennes Bruxelles-
Elisabethville (& v.v.) sont suspendues depuis
le 1^{er} 9.1961; seules les liaisons Bruxelles-
Léopoldville et Bruxelles-Usumbura continuent
d'être assurées depuis cette date. (Congo & R.U.)

19 20
11-1598
M. B. 1955. — 3011, tout 836

September 21, 1961

Identity of mentioned persons

VAN RISSEGHEN, Jan Henri
de **SANTIERON** de St-CLEMENT
Plotzky(All.) 3.9.1923
spouse **FOWKES**, Marion
(Cheerness(G.B.), 30.5.1925
82, Moederhoefstraat
LINT (Antwerp)

FOR PUBLIC RELEASE

SUBJECT: Repatriation from Katanga of the concerned person

REDACTED: Following the verbal instructions of September 20, 1961
of M. I.A.D.G.

On September 8th, 1961 at 1150 Hrs has been controlled on the
airport border of "Brussels National" on landing of the flight SN .5318
Kamina-Brussels, the Belgium national citizen **VAN RISSEGHEN**, Jean
better qualified in the margin. He declared that he was on his way to
Lint.

No trace of the embarkation of the aforementioned in a plane with
destination to the Republic of Congo from "Brussels-National", exists in
this documentation

Note that the air links, Brussels-Elisabethville & v.v. have been
suspended since 1.9.1961; only the Brussels-Leopoldville and Brussels-
Usumbura links have been maintained since that date. (Congo & UK)

*
* *

FOR PUBLIC RELEASE

Identité des personnes citées :

RAPPORT

~~TRES SECRET A NE PAS COMMUNIQUER SANS PREAVIS~~
~~D'AVIS DU REDACTEUR.~~

OBJET : Activités de la Délégation Permanente
du Katanga à Bruxelles.

Il résulte de renseignements recueillis
que les services de cette représentation
ne se livrent à aucun recrutement depuis le re-
tour en Belgique des militaires expulsés du
KATANGA par l'ONU.

Il y a lieu de noter cependant que plusieurs
de ces militaires se sont présentés au siège
de la Délégation, rue Marie de Bourgogne pour
régler leur situation administrative. Un certain
nombre d'entre eux ont exprimé un violent mécon-
tentement car qu'ils ne pouvaient toucher immé-
diatement leur reliquat de traitement ou leur
pécule parce qu'ils ne pouvaient obtenir des
nouvelles de leur famille restée à Elisabethville.

Certains officiers ont demandé à la Déla-
gation de les renvoyer au Katanga, mais celle leur
a été refusée.

WICKSTEED Peter,
né au Royaume Uni (lieu
indéterminé), le 6.4.33,
de nationalité britannique
palestine.
demeurant à Ipswich (Roya-
ume Uni) 267 c, Nacton Road,
Inconnu S.E.

Dans cet ordre d'idées,

Il est cependant probable que certains mili-
taires qui se trouvaient en congé en Belgique au
moment des derniers incidents ONU/Gouvernement
Katanga, et étaient en possession de leur titre de
retour, sont retournés de leur propre initiative
par un voie de leur choix. Il s'agirait
donc dans ce cas de militaires non expulsés par
l'ONU du fait qu'ils se trouvaient en Europe
au moment de cette opération.

X X X

FOR PUBLIC RELEASE

Identity of mentioned persons

RAPPORT

~~TOP SECRET DO NOT COMMUNICATE WITHOUT TAKING NOTICE~~
~~FROM THE EDITOR~~

SUBJECT : Activities of the permanent delegation o Katanga
in Brussels.

REDACTED: ex-officio
It result from collected information that:

MASSANGU Jacques

CASSART Jean

MARISSAL Adelin

HAMBURSIN

Not further or more identified

VAN RISSSEGHEM, Jean
Born at Plotzky Bergfeld
on 3.9.1923
Unknown S.E.

Wicksteed Peter
Born in United Kingdom
(Place of born not known
on April 6th, 1933 with
British nationality
Pilot
residing at Ipswich
United Kingdom, 287 c
Nacton road
Unknown S.E.

Some officers asked the delegation to send them back to
Katanga, but that was refused

It is however likely that some soldiers who were on leave
in Belgium at the time of the last events UN / Government of
Katanga and were in possession of their return title, returned on
their own initiative by a route of their choice. In this case it
would be military non-expelled military by the UNO because
they were in Europe at the time of this operation.

in this order of ideas

reports that on 18.09.1961 four people
claiming to be Belgian officers came to the Maison du Seigneur
in Genval. The person they wanted to meet and the purpose of
their visit is not known. Par après ils se sont rendus dans un
restaurant des environs où ils ont pris un copieux repas
annonçant qu'ils partaient le lendemain pour le Katanga. Les
uns par Brazzaville les autres par Loanda.

FOR PUBLIC RELEASE

- 2 -

Selon [REDACTED] le Ministre MASSANGU est parti à Elisabethville, pour conférer avec le Président TSHOMBE le 22/9/61 pendant trois jours environ.

D'autre part, au moment des combats ONU/Gendarmerie katangaise, Mr. MARISSAL a envoyé deux émissaires auprès de Mr. TSHOMBE, probablement via Brazzaville, non pas pour combattre dans les rangs de la gendarmerie, mais pour s'assurer des besoins éventuels du Président et lui offrir, si nécessaire, un poste radio émetteur-récepteur pour rétablir les communications.

Ces deux émissaires seraient un nommé HAMBURSIN, non autrement identifié, et un nommé NOËL DE BARTY ou DE BARSY (phonétique), non autrement identifié.

De plus, le Colonel CASSART est parti à une date non précisée, mais postérieure au début des opérations de l'ONU, à bord d'un avion DORNIER, piloté par un Allemand, et destiné exclusivement au transport. Cet appareil peut transporter trois personnes au maximum. Il avait été acheté et payé avant les derniers événements et a été acheté d'urgence à Kolwezi, via Brazzaville, pour renforcer les forces aériennes katangaises.

Le pilote de l'avion FUGA MAGISTER en état de vol lors de l'opération de l'ONU est un nommé Peter WIGSTEAD (phonétique), non autrement identifié. L'intéressé est vraisemblablement de nationalité britannique.

X X X

Les renseignements complémentaires fournis par notre source, après rédaction du présent rapport, il résulte que :

- L'avion DORNIER se trouvait déjà à Brazzaville au moment de l'opération déclenchée par l'ONU. Il y était arrivé en pièces détachées par une voie qu'il ne nous a pas été possible de déterminer, mais notre source affirme que les caisses ne sont pas passées par la Belgique.

C'est donc de Brazzaville à Kolwezi que l'avion a été convoyé par le Colonel CASSART.

- Il est probable, mais non certain, qu'un deuxième DORNIER serait parti pour le Katanga, par air, directement d'Allemagne.

Des informations non confirmées laissent croire qu'à l'origine le Gouvernement Katangais avait commandé quatre DORNIER.

- Peter WIGSTEAD n'est autre que Peter WICKSTEED, mieux identifié en marge.

FOR PUBLIC RELEASE

According to [REDACTED] the minister Massangu Went to Elisabethville to have a meeting with president Tshombe on 22/9/61 during about three days.

On the other hand, at the time of the fighting, UN / Katangan Gendarmerie Mr. Marisal sent two emissaries to Mr. Tshombe, probably via Brazzaville, not to fight in the ranks of the gendarmerie but to ensure the possible needs of the President and offer him if necessary a radio transmitter / receiver to restore communications.

These two emissaries would be a certain HAMBURSIN, not otherwise identified, and one named Noël DE BARTY or DE BARSY (phonetically), not otherwise identified.

In addition, Colonel CASSART left on an unspecified date, but after the beginning of UN operations, on board of a Dornier piloted by a German and intended exclusively for transport. This aircraft can carry up to three people. It had been bought and paid before the last events and was sent urgently to Kolwezi via Brazzaville to strengthen the Katangese air force.

The pilot of the only Fouga Magister able to flight during UN operations is a named Peter Wigstead (phonetic), not otherwise identified, the interested party is presumably of British nationality. *

Complementary information provided by our source, after this report was written, gives what follows:

- The Dornier plane was already in Brazzaville before the UN operation started. It arrived there in spare parts, via a way that was not possible for us to track down, but our source states that the crates didn't pass through Belgium.

- So it was from Brazzaville to Kolwezi that the plane was conveyed by Colonel Cassart.

- It is probable but not certain that a second Dornier would have left for Katanga, by air, directly from Germany.

- Unconfirmed information suggests that originally the Katangese government had ordered four Dorniers

- Peter Wigstead is nobody else than Peter Wicksteed as identified in the margins of previous page.

*That's what general Norbert Muke chief commander of the Katanga gendarmerie told me a Few days after the cease fire in September.

(I think on 24/09/61). "This was not us", "this is the work of the South Africans". In fact he called all the English speaking pilots "South Africans".

Victor E. Rosez

FOR PUBLIC RELEASE

NE PAS COMMUNIQUER

FICHE D'IDENTITE (en double exemplaire)

NOM : Van. A.
PRENOMS : . . .
ADRESSE AU KATANGA
ADRESSE EN BELGIQUE
NE A : . . .
PASSEPORT N° :
C. I. N° :
(à défaut : photo)
IDENTITE DES
RAPATRIE DE :
EN DATE DU :
ARRIVEE A BRUXELLES
TICKET AVION
N° TELEPHONE

MINISTRE DE LA JUSTICE



ADMINISTRATION
DE LA
SURETE PUBLIQUE

L'Administrateur-Directeur
Général

Requis le 19. 9. 64.
Place Postière

très urgent.

SE

conseiller militaire des

Requis spécifiquement demandé car que
nous devons d'un certain

de SAUTIERON de SE CLEMENT
Van RISSEGHEM

Il s'agit d'un homme né à Ploegsteert
en 1923 de père belge et de mère anglaise
ex-pilote de la RAF
ex-pilote de la Sabena
engagé comme pilote sur le Katanga

Ratour A.D.
Recherches négatives au
Fichier
19/9/64 J.F.

TSVP

FOR PUBLIC RELEASE

NE PAS COMMUNIQUER

FICHE D'IDENTITE (en double exemplaire)

NOM : Van. A.
PRENOMS : . . .
ADRESSE AU KATANGA
ADRESSE EN BELGIQUE
NE A : . . .
PASSEPORT N° :
C. I. N° :
(à défaut : photo)
IDENTITE DES
RAPATRIE DE :
EN DATE DU :
ARRIVEE A BRUXELLES
TICKET AVION
N° TELEPHONE

MINISTRE DE LA JUSTICE



ADMINISTRATION
DE LA
SURETE PUBLIQUE

L'Administrateur-Directeur
Général

Requis le 19. 9. 64.
Place Postière

Very Urgent

SE

The military advisor of the
African Affairs ask us what
we know about a certain
"de SANTIERON de st CLEMENT
van RISSEGHEM

It concerns a man born at Ploegsteert
In 1923 Belgian father and English mother
Ex RAF pilot
Ex Pilot of the Sabena
Contracted as a pilot for the Katanga

Ratour A.D.
Recherches négatives au
Fichier
19/9/64 J.F.

TSVP

FOR PUBLIC RELEASE

OK.

R5

Deux l'envoyer d'urgence à un
agent des bureaux compétents du
H.S.M. pour voir si cette lors
l'engagement à la Sabena en 1960
et son engagement au Katanga
l'interdit ou s'il est pas représenté
l'armée pour reprendre du service

Le 19.12.64
M. G. 30.

VSSE - DECLASSIFIED - AT 44 R 2403/2000

BRUXELLES, 10. 11. 64

Page de 11

FOR PUBLIC RELEASE

OK.

Please send urgently
a competent agent of the
DND to see if between his
dismissal at the Sabena in 1960
and his recruitment in Katanga
the interested person did not show up
to the army to resume service.

Le 19.12.64
M. G. 30.

VSSE - DECLASSIFIED - AT 44 R 2403/2000

BRUXELLES, 10. 11. 64

Page de 11

FOR PUBLIC RELEASE

OK

A NE PAS COMMUNIQUER

FICHE D'IDENTITE (en double exemplaire)

NOM : *Km. NISSEHEM DE SANTIACON DE S'CLEMENT*
PRENOMS : *JAN. HENRI*
ADRESSE AU KATANGA : *Etat Major Tote de la zone*
ADRESSE EN BELGIQUE : *LINT. Anvers*
NE A : *PLOTS KY* LE : *3 sept 51*
PASSEPORT N° :
C. I. N° :
(à défaut : pièce d'identité n° et origine :
Aktualizaci, d'humanizaci, letine n° 531, vol. IV F.L.T.
IDENTITE DES PERSONNES RAPATRIEES AVEC L'INTERESSE :
RAPATRIE DE : *Evick.*
EN DATE DU : *6.9.51*
ARRIVEE A BRUXELLES LE :
TICKET AVION N° :
N° TELEPHONE (si possible) :

PROCURATION

Je soussigné : *Km. Nissehem*
donne par la présente procuration à : *Le Pape de la zone*
pour toucher auprès du Fonds de Solidarité la somme de : *2,000*
Déposé à la Caisse Trésorier : *le 6.9.51*

Fait à BRUXELLES, le *6.9.51*

FOR PUBLIC RELEASE

OK

A NE PAS COMMUNIQUER

Identity file (in duplicate)

NOM : *Km. NISSEHEM DE SANTIACON DE S'CLEMENT*
PRENOMS : *JAN. HENRI*
ADRESSE AU KATANGA : *Etat Major Tote de la zone*
ADRESSE EN BELGIQUE : *LINT. Anvers*
NE A : *PLOTS KY* LE : *3 sept 51*
PASSEPORT N° :
C. I. N° :
(à défaut : pièce d'identité n° et origine :
Aktualizaci, d'humanizaci, letine n° 531, vol. IV F.L.T.
IDENTITE DES PERSONNES RAPATRIEES AVEC L'INTERESSE :
RAPATRIE DE : *Evick.*
EN DATE DU : *6.9.51*
ARRIVEE A BRUXELLES LE :
TICKET AVION N° :
N° TELEPHONE (si possible) :

PROCURATION

Je soussigné : *Km. Nissehem*
donne par la présente procuration à : *Le Pape de la zone*
pour toucher auprès du Fonds de Solidarité la somme de : *2,000*
Déposé à la Caisse Trésorier : *le 6.9.51*

Fait à BRUXELLES, le *6.9.51*

FOR PUBLIC RELEASE

Le 20 septembre 1961.

Indemnité
des personnes citées :

VAN RISSEGHEN DE SANTIERON
DE ST.CLEMENT, Jean, Henri
Plotsky (All.) le 3.9.23
SE: Inconnu.

RAPPORT

OBJET: En cause de Van Risseghem Jan.

REDIGE: suite aux instructions de M.l'Administrateur
Directeur Général du 16.10.61.

Il s'agit de :

VAN RISSEGHEN DE SANTIERON, né St.CLEMENT, Jean, Henri
né à Plotsky, le 3.9.23
ép. FOWKES MARION (Scheerness, le 30.5.25
dlié. à Lint n°82 Moederhoeftstraat.

- Il a été occupé à la Sabena en qualité de 1^{er}
officier du 16.10.45 au 6.10.60 (licencié pour inapti-
tude).

- Commandant de réserve le 26.9.56
- le 16.10.61 a introduit demande pour reprendre
service actif à la F.A. - demande refusée - manque de
places

Il est rentré du Congo par avion 5.318 le 8.9.61
à 15 heures.

b) Il a quitté Lint (domicile) le 16 septembre en
déclarant partir pour la Katanga "reprendre la lutte".
(Information [redacted])

- Rgts. [redacted]
En annexe photocopie de la fiche d'identité de l'in-
téressé.

Il y est renseigné comme ayant été payé 1217 crt.
Il n'existe pas de dossier le concernant à la "Mission
Katangaise, l'intéressé a effectivement été recruté sur
place; on ignore en outre s'il est retourné au Katanga.

Conformément aux instructions de M.l'Administrateur
Directeur Général, une enquête est en cours (A6-Anvers)
en vue de connaître la résidence exacte de l'intéressé.

FOR PUBLIC RELEASE

Le 20 septembre 1961.

Indemnité
des personnes citées :

VAN RISSEGHEN DE SANTIERON
DE ST.CLEMENT, Jean, Henri
Plotsky (All.) le 3.9.23
SE: Inconnu.

RAPPORT

SUBJECT: Concerning Van Risseghem Jan.

REDACTED: Following the instructions of the General
Managing Director on 19.09.61.

It concerns:

VAN RISSEGHEN DE SAUTIERON de ST. CLEMENT
born at Plotsky, on 3.9.23.

Spouse: Fowkes Marion (Scheerness, on 30.5.25)
Lives in Lint n° 82 Moederhoeftstraat.

- He worked for the Sabena as a first officer
From 16.10.45 until 6.10.60 (dismissed because of
Inability).

- reserve Commander on 26.9.56

- On 8.3.61 he made a request to resume active service
in the A.F. - Application was refused - Lack of vacancies

- a) He came back from the Congo, by flight 5.318 of
8.9.61 at 1150hrs.

b) He left Lint (living place) on September 16th and
declared to return to Katanga to resume the fights
(Information [redacted])

- Rgts [redacted]

In annex photocopies of the identity file of the concerning
person.

It is informed that he was paid on the 17th Sept.
There is no file concerning him at the Katangaise mission,
the person concerned was indeed recruited locally; it is also
unclear whether he returned to Katanga.

In accordance with the instructions of the General
Managing Director an investigation is underway (A6-
Antwerp) in order to know the exact residence of the
interested party.

FOR PUBLIC RELEASE

Le 8 mai 1967.

A NE PAS COMMUNIQUER.

R A P P O R T.

Objet : Volontaire dans la Gendarmerie Katangaise.

Rédigé: d'office.

VAN RISSEGHEM

"La personne dont l'identité et certaines caractéristiques sont données ci-après, a fait partie, après l'indépendance du Congo, de la Gendarmerie Katangaise en qualité de volontaire.

Nom : VAN RISSEGHEM

Prénoms :

Date de naissance : 3.9.1923 Lieu: pas indiqué

Adresse : Lint (Antwerp) - tel. 51.28.52.

Fonctions exercées dans la Gendarmerie Katangaise:

Cdt de la base de Luano - E'VILLE. (prof. res.: pilote -
moniteur)
n° matricule : 201.974.

FOR PUBLIC RELEASE

Le 8 mai 1967.

Do not communicate

Report

Subject: Volunteer in the Katanga gendarmerie

Redacted: ex-officio

VAN RISSEGHEM

"The person whose identity and certain characteristics are given below was, after the independence of Congo, a member of the Katangese gendarmerie as a volunteer.

Name : VAN RISSEGHEM

First Names:

Born on : 3.9.1923 place not mentioned

Address : Lint (Antwerp) - tel. 51.28.52

Functions exercised in the Katangese gendarmerie:

Cdt of the Luano base - E'ville (prof info : Pilot -
instructor)
registration number: 201.974.

FOR PUBLIC RELEASE

VAN RISSEGHEM Jan

pilote instructeur.

- rentré au Congo, le 8.9.61
- retourné au Katanga, le 16.9.61.
- a été commandant de la base Luano-Eville.
- son nom fut trouvé dans la documentation du MAC.

VSSE - DECLASSIFIED - 2013000
- Art. 4 A.P.

FOR PUBLIC RELEASE

VAN RISSEGHEM JAN

Pilot-Instructor

- back from the Congo, on 8.9.61
- went back to Katanga, on 16.9.61
- was commander at Luano base-Eville
- his name was found in the documentation of the MAC.

- went back to Katanga, on 16.9.61

FOR PUBLIC RELEASE

147.- VAN MISSEGEHEM Jan

Belge, pilote de l'Armée de l'Air Katangaise
né le 3 septembre 1923 à Posky, Allemagne de l'est;
supervisant dans le R.A.F. (Armée de l'Air Britannique),
puis pilote de la Sabena et par la suite Commandant
dans l'armée de l'Air Katangaise.
Commanda l'un des Fougas pendant les hostilités de Septem-
bre (Delin commanda l'autre). A été Commandant de la
Base de Luena et toutes ses opérations étaient effectuées
direction du Colonel VOLONT et du Major HIBEN.
Arrêté le 24 août 1961 à Eville, rapatrié de Kamina à
Bruxelles le 7 septembre 1961 (voir dossier n° 59 de
l'Information Militaire).

Par après il retourna au Katanga et a également fonctionné
comme agent pour l'achat d'avion à Salisbury. On l'a dit
également impliqué dans le plan pour maintenir un esqua-
dron d'aviation Katangaise au Tchad.
Est connu sous le nom "Captain Jan".
Malgré qu'il avait été rapatrié le 7 septembre 1961, il
revint comme l'un des pilotes du Fougat participant aux
hostilités de septembre. Il est repris dans le paragraphe
14 du rapport de la Commission Mixte des Mercenaires
daté du 7 mars 1962; plusieurs rapports non confirmés si-
gnifient sa présence. Ces rapports comprennent les infor-
mations données par Cox et Gerna.

FOR PUBLIC RELEASE

147.- VAN RISSEGEHEM Jan

Belgian pilot in the Air Force of Katanga.
Born on September 3th, 1923 at Posky, East Germany;
at first he was in the R.A.F. (the British Royal Air Force),
after that he was a Sabena pilot and finally commander in the
Katangese Air Force.

He commanded one of the Fouga during the hostilities of
September (Delin commanded the other). Was the commander of
the Luano base and all operations were conducted under the
direction of Colonel Volont and Major Hiben. Arrested on August 24
1961 in Eville, repatriated from Kamina to Brussels on September
7, 1961 (see file number 58 of the military information).

*There was only one Fouga, the KAT93, and
Delin never flew a Fouga on his own, he
was only the navigator of José Magain.*

After that he returns to Katanga and he also worked as a agent to
purchase of aircraft at Salisbury. It is said that he was also involv-
ed to maintain a squadron of the Katangese Air Force in Tchad.
He is also known under the name Captain Jan.
Despite that he was repatriated on September 7th, 1961, he came
back as one of the pilots of the Fouga that participated in the
hostilities of September. He appears in paragraph 14 of the report
of the Joint Commission on Mercenaries, dated March 7th, 1962.
Several unconfirmed reports indicate its presence.
These reports include the information provided by Cox and Gerna.

FOR PUBLIC RELEASE

12 octobre 1962.

URGENT

Sous le couvert de
Monsieur HUPPERTS Directeur Général.

Annexes : 2 listes.

Monsieur le Ministre,

Je référant à votre lettre n°P.C. 743.2/S 2622, du 9.10.1962, j'ai l'honneur de vous faire connaître le résultat des recherches faites dans la documentation de mes services au sujet des personnes mentionnées dans votre lettre et dans la liste annexée.

Les renseignements concernant les personnes figurant dans les pages 2 à 7, 28 à 31, 35, 36 et 42 vous ont déjà été communiqués le 5 écoulé.

Pour le Ministre:
L'Administrateur Adjoint,

P. WOOT de TRIXHE.

A Monsieur le Ministre des Affaires Etrangères,
Direction Générale C.R.U.
2, rue des Quatre Bras,
BRUXELLES 1.

n°147 VAN RIJCKHOVEN Jan (Ptoosky, 5.9.63)
- rentré du Congo, le 8.5.1961,
- retourné au Katanga, le 16.5.1961,
- aurait été commandant de la base Luena-S'ville.

FOR PUBLIC RELEASE

12 octobre 1962.

URGENT

Under the cover of
Mr.HUPPERTS, General Director

Annexes : 2 listes.

Minister,

I refer to your letter Number P.C. 743 2 / S 2622, of 9.10.1962. I have the honor to inform you of the results of the searches made in the documentation of my services concerning the persons mentioned in your letter and in the list annexed thereto.

The information regarding the persons listed in pages 1 to 7, 28 to 31, 35, 36 and 42 has already been communicated to you on the 5th.

For the minister,
The Deputy Administrator

P. WOOT de TRIXHE

To the Minister of Foreign Affairs
General Directorate C. R. U.
2, rue des four bras
BRUSSELS 1

n°147 VAN RIJCKHOVEN Jan (Ptoosky, 5.9.63)
- rentré du Congo, le 8.5.1961,
- retourné au Katanga, le 16.5.1961,
- aurait été commandant de la base Luena-S'ville.

FOR PUBLIC RELEASE

Extrait de l'hebdomadaire "Remarques Congolaises"
n°35 - 36, du 2 novembre 1962.

Militaires Etrangers que l'O.N.U.C. sait de source sûre
se trouver au Katanga, depuis janvier 1962.

VAN RISSEGHEN, Jan : Belge, pilote dans
l'aviation katangaise; né à Prosky (Allemagne
orientale) le 3 septembre 1923, a fait
partie de la RAF; a été pilote à la SABENA,
puis lieutenant-colonel dans l'aviation katangaise.
A commandé un des Fouga pendant

les hostilités de septembre (Delin commandait l'autre). Commandait autrefois la base
de Luena et toutes les opérations de cette
base, sous les ordres du colonel Volant et du
major Hirsh. Arrivé à Elisabethville le 28-7-
1961, rapatrié de Kamina à Bruxelles le 7 sep-
tembre 1961 (Dossier n° 59 du Service de ren-
seignement). Par la suite est retourné au Ka-
tanga et a également servi d'intermédiaire
pour l'achat d'avions à Salisbury. En outre,
est escadron katangaise au Tchad. Est con-
nu sous le pseudonyme de « capitaine Jan ».
Avant été rapatrié le 7 septembre 1961 mais
était l'un des pilotes de Fouga qui sont re-
venus pour participer aux hostilités du mois
de septembre. Son nom figure au paragraphe
14 du rapport de la Commission mise char-
gée de la question des mercenaires, en date
du 7 mars 1962. Bien qu'il n'y ait aucune
preuve écrite de ses activités, en 1962, plu-
sieurs rapports non confirmés mentionnant
sa présence.

FOR PUBLIC RELEASE

Extract from the weekly magazine "Remarques Congolaises"
number 35 - 36, of November 2nd, 1962

Foreign military that the O.N.U.C. knows from reliable source to
be in Katanga, since January 1962.

VAN RISSEGHEN Jan, Belgian, pilot in the
Katangese Air Force, born in Prosky (East
Germany) on September 3th, 1923; (was a member
of the RAF) was a pilot of the SABENA and became
a lieutenant-colonel in the Katangese Air Force.
Commanded one of the Fouga during the hostilities
of September (Delin was commanding the other).
Formerly commanded the Luano Air Base and all
the operations of this base under the orders of
colonel Volant and major Hirsh. Arrested in
Elisabethville on August 28, 1961, repatriated from
Kamina to Brussels on September 7th, 1961 (on file
number 59 of the intelligence services).
Subsequently returned to Katanga and also served
as an intermediary for the purchase of aircraft at
Salisbury. In addition, he allegedly took part in the
plan to maintain a squadron in Tchad. Is known by
the pseudonym "Captain Jan". Had been repatriated
on September 6th, 1961, but was one of the Fouga
pilots who returned to participate in the hostilities of
September. His name is mentioned in paragraph 14
of the report of the Joint Commission on
Mercenaries, dated March 7th, 1962. Although there
is no written evidence of his activities in 1962, several
unconfirmed reports mention his presence.

FOR PUBLIC RELEASE

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Beheer
van de
OETREKKE VEILIGHEID

VEILIGHEID VAN DE STAAT

brussel,
58, Wolstraat.

Stations de

VERTROUWELIJK.

(te herinneren in het antwoord)

De Adjunkt Administrateur bij de
Veiligheid van de Staat
aan
de heer Commandant van het Rijkse acht
district
van en te

Ik heb de eer U te verzoeken door uw
diensten te laten weten nagaan of
.....
.....
.....
werkelijk woont op het adres :
.....
.....
In voorkomend geval, zou het nuttig zijn
te weten waar hij zich thans bevindt.

Voor de Adjunkt Administrateur
bij de Veiligheid van de Staat

N.B. - Gelieve op zichtbare wijze op de omslag, waarbij
dit stuk teruggezonden wordt, de melding VERTROU-
WELIJK te plaatsen.

FOR PUBLIC RELEASE

Department of Justice

management
of the
PUBLIC SECURIT

brussel,
58, Wolstraat.

Stations de

Confidential

SECURITY OF THE STATE

(to be mentioned in the answer)

The deputy administrator at the
Security of the State
to
the commander of the gendarmerie
district
of and at Antwerpen

I have the honnor to ask you to
let check by your services if
Jan Henri de Santieron de St Clément
Born on September 3th, 1923 at Plotsky
really stays at the address:

Lint, 82 Moederhoefstraat.

In the negative, it would be useful to let me know where he
is now.

For the deputy administrator at the
Security of the State

VSSE-DECLASSIFIEERD

NB - Please place the message "Confidential" in a visible manner on
the envelope, in which this item is returned

FOR PUBLIC RELEASE

- L'aviateur belge Jean Henri Van Risseghem, né à Plotsky Bergfeld, le 3.9.23, s'est rendu le 17.9.61 à la Délégation Katangaise régler sa situation administrative et financière. Il est reparti à Elisabethville, de sa propre initiative le 18.9.61, via Paris. Il est arrivé dans la capitale Katangaise le 21.9.61, soit deux jours avant la fin des opérations. Il n'aurait pas eu l'occasion de voler, le FUGA MAGISTER étant été maintenu au sol pendant ces deux jours, en raison des pourparlers en vue d'un cessez-le-feu.

REF ID: A66500
VSE - DECLASSIFIED - 2018

FOR PUBLIC RELEASE

The Belgian pilot Jean Henri Van Risseghem, born in Plotsky Bergfeld on 3.9.1923, went on 17.9.61 to the Katangese delegation to settle his administrative and financial situation. He left for Elisabethville on his own initiative on 18.9.61, via Paris. He arrived in the Katangese capital on 21.9.61, two days before the end of the operations. He would not have had the opportunity to fly, the Fougla Magister, having been kept on the ground for the past two days because of the ceasefire talks.

262/8

brussel,
58, Wolstraat.

VEILIGHEID VAN DE STAAT

VERTROUWELIJK.

(te herinneren in het antwoord)

De Adjunct-Administrateur bij de
Veiligheid van het District
aan:
de heer Commandant van het Rijksocht
district
van en te de heer J. J. J.

Ik heb u over U te verzoeken door uw
diensten te bevestigen de naam van de
Heer JENNY VAN DER GHEMME SARTIER en SELEMENT
geboren 31/12/18 te Padang
metrijke en leeft nu het adres :
.....
.....
In hetkened geval, zou het nuttig zijn
mij te laten weten waar hij zich nu bevindt.

Voor de Adjunkt Administrateur
bij de Veiligheid van de Staat

bij de Veiligheid

A.B. - Gelieve op zichtbare wijze op de omslag, waarbij dit teragerezenen wordt, de melding VERTROUWELIJK te plaatsen.

Same as dia 18 but better copy quality...

This copy also shows the responsible signature.

FOR PUBLIC RELEASE

LISTE DU PERSONNEL MILITAIRE ET PARA MILITAIRE ET DES CONSEILLERS POLITIQUES, SER-VISSE COMBATTANT SOUS LE COUP DES RESOLUTIONS DU CONSEIL DE SECURITE ET D.T. DE 21 FEVRIER ET 24 NOV. 1961, QUI ONT ETE REPATRIES PAR LES NATIONS UNIES.

N°	Nom	Grade.	Nationalité	DATE/DEPART.
331	VAN RISSEGHEN J.	Comdt.	Belge	7 sept.61

VSSE - DECLASSIFIE - At. 4 A.R. 2403/2000

FOR PUBLIC RELEASE

List of military and paramilitary personnel and foreign political advisers subject to Security Council resolutions of 21 February and 24 November 1961, and repatriated by the United Nations.

Number	Name	Grade	Nationality	departure date
331	Van Risseghem J.	Cdt	Belgian	September 7th, 1961

FOR PUBLIC RELEASE

NOTE.

VAN RISSEGHEN Jan Henri,
né à Plotzky-Bergfeld (All.) le 3 septembre 1923,
alias de Santieron de St Clément
alias "Captain Jan"
époux d'une anglaise,
ex-volontaire de guerre, ex-Commandant de la Force
Aérienne - pilote licencié de la Sabena,
pilote-moniteur aux forces militaires,
a été rapatrié le 8 septembre 1961 sur injonction de
l'O.C.N.U.

Avait piloté l'un des fameux Fouga-Magister.

Est rentré rapidement, mais pour peu de temps
au Katanga. Se serait occupé de l'achat d'avions à
Salisbury.

Fin avril 1963, se trouvait à Loanda.

Peu après, était moniteur-parachutiste à
Moorsele.

En 1965, attaché au Club national de Para-
chutisme, à Bruxelles, présidé par Jean Pierre BONSANG,
ayant comme moniteur, le capitaine HUYBRECHTS Léon,
commandant le centre d'entraînement des paras à Schaffen.

Reputé de bonne conduite et moralité.

- 8 VI 1967

FOR PUBLIC RELEASE

NOTE.

VAN RISSEGHEN Jan Henri

Born at Plotzky-Bergfeld (Germany) on September 3, 1923

Alias de Santieron de St Clément

Alias Captain Jan

Spouse is a English woman

Former War Volunteer, former commander Air Force - dismissed
Sabena pilot ,

Pilot instructor in the Katangese Air Force

Was repatriated on September 8th, 1961 on orders of the UNO.

Had piloted one of the famous Fouga-Magister

Came back very quickly but for a short time to Katanga. He
would be busy buying planes at Salisbury.

He was in Loanda/Angola end April 1963.

Soon after that he was monitor-parachutist at Moorsele.

In 1965 attached to the national skydiving club, in Brussels,
chaired by Jean Pierre Bonsang and having as an instructor Captain
Huybrechts Léon, commander of the paras training center in Schaffen.

53 W

Action

AF

530

G

H

SO

EUR

IO

P

USIA

NSC

INR

NSA

RMR

CONFIDENTIAL

Control: 11513

Recd: Sept 15 1961

6:00 PM

1961 SEP 18 AM 7 53

MESSAGE CENTER

Leopoldville 668

7709.5622/9-16-61

FROM: Leopoldville

TO: Secretary of State

NO: 668, September 16, 4 p.m.

PRIORITY

ACTION DEPARTMENT 668; INFORMATION USUN PRIORITY 428, BRUSSELS
PRIORITY 394, LONDON PRIORITY 209, PARIS PRIORITY 202, SALISBURY
PRIORITY 44, BRAZZAVILLE UNNUMBERED

Commercial pilot yesterday afternoon reports Katangese jet flew
wing to wing briefly and he recognized pilot as large, bearded
individual known to us as Van Risseghem, trainer Katangese Air
Force. Arrived Katanga from Brussels about May 1. Allegedly
SABENA pilot. Believe he only pilot available using both planes
on hand.

GULLION

ELP/

Relayed to: OSD, A, N&A and CIA 9-16-61, 7 p.m. (CIW)

CONFIDENTIAL

REPRODUCTION FROM THIS COPY IS
PROHIBITED UNLESS "UNCLASSIFIED"

• This copy must be returned to RM/R central files with notation of action taken.

ACTION	ASSIGNED TO	NAME OF OFFICER	OFFICE SYMBOL	ACTION	DATE OF ACTION	DIRECTIONS

The documents on this slide are asking for questions: On following picture I am showing the equipment of the Avikat Fougua Magister pilots. I wonder how a beard could have been visible. Or did the Fougua Magister pilot removed his oxygen mask to salute the commercial pilot?



First of all the pilots had the radio com set on.



With the helmet and oxygen mask

All the documents are showing the possibility that Jan Van Risseghem could have been present the 17th near Ndola. Several documents are showing contradictions. Bob Denard was already in Katanga on September 15. I saw him next day in Elisabethville. Despite that some documents show that he collected money on September 19th in Europe. Same questions arise for Van Risseghem.

The Gullion Telegram

In his cable, sent at 11am on 18 September 1961, Gullion correctly identifies the Ndola area as the crash site. He also names the suspected Belgian pilot as "Vak Risseghel", almost certainly a mis-spelling of Jan van Risseghem, who had served in the South African and Rhodesian air forces, and commanded the small Katanga air force.

In another cable sent two days before the crash, Gullion passed on a commercial pilot's report that the Belgian mercenary, flying a Katangese jet, "flew wing to wing" with him - a highly dangerous manoeuvre. Gullion's two telegrams call into question Van Risseghem's insistence that he had not been in Katanga in September 1961. Van Risseghem was never questioned by any of the official inquiries."

The telegram reveals that on the morning after the crash, the Ambassador thought it credible that the plane had been shot down by a mercenary pilot - so credible, in fact, as to justify asking US diplomats in Brussels and Salisbury (now Harare) to put pressure on the Belgian and Rhodesian governments to ground the pilot," said Dr Williams, a senior researcher at the University of London's Institute of Commonwealth Studies.

UNCLASSIFIED U.S. Department of State Case No. F-2013-17501 Doc No. C05503810 Date: 02/1/2011

DOCID: 4062157	RELEASED IN PART - FOIA B3 by NSA
REVIEW AUTHORITY: Richard Zorn, Senior Reviewer	
ZCZCKAB	
ZUJ FOR CRITIC ZUJ FOR CRITIC	
ZCZCKAB156	
ZCZC ZCN	
ZKZK ZZ HOD DE	
LAOS 3	
DE 6/18	
ZKZK ZZ ZEE DE	
ZYH	
FM SECSTATE	
TO DIRNSA	
UNCLASSIFIED	UNCLASSIFIED
UNCLASSIFIED	UNCLASSIFIED
FROM: LEOPOLDVILLE	
RECEIVED: SEPTEMBER 18, 6120 A.M.	
NUMBER 693, SEPTEMBER 18, 11 A.M.	
CRITIC ACTION BRUSSELS 415 INFO STATE 693 PARIS 222 LONDON 229	
USUN 450 SALISBURY 59	
FOR AMBASSADOR AND EMERSON.	
MARKSKJOLDS PLANE BELIEVED LOST IN VICINITY RHODESIAN BORDER	
VIA NDOLA. THERE IS POSSIBILITY HE WAS SHOT DOWN BY THE	
PILOT WHO WAS NARRATED UN OPERATIONS AND WHO HAS	
BEEN IDENTIFIED BY ONE USUALLY RELIABLE SOURCE AS VAK (RPT VAK)	
RISSEGHM, BELGIAN, WHO ACCEPTED TRAINING LESSONS WITH SO-	
ALLED KATANGAN AIR FORCE. PREVIOUSLY HE HAD BEEN ASSUMED TO	
BE UNKNOWN RHODESIAN, AS LONG AS HE STILL OPERATING HE MAY	
PARALYZE AIR RESCUE OPERATIONS.	
WE DO NOT ALLEGE ANY BELGIAN AND RHODESIAN CONNECTION WITH	
THIS OPERATION BUT IF THERE IS ANY INFLUENCE IN BRUSSELS OR	
SALISBURY WHICH CAN BE BROUGHT TO BEAR TO GROUND HIM, IS	
OBVIOUSLY MATTER OF HIGHEST IMPORTANCE.	
SIGNED: GULLION	
C 010 NOT DTG	
18/1055Z SEP	

CONFIDENTIAL
OPERATIONS NATIONS UNIES

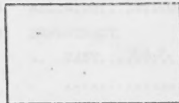
CONGO
INTERROGATION TEAM
MILITARY INFORMATION

FILE.....

DATE 05 Aug '61.

QUESTIONNAIRE

FINGER PRINT



PHOTO



CASE NO. 59.....

PERSONAL PARTICULARS

1. NAME JAN VAN RISSDORP.....
2. DATE - YEAR OF BIRTH.. 3 SEPT. 1923.....
3. PLACE OF BIRTH. Breda, N. H. Servant.....
4. MARRIED/~~CIVIL~~.....
5. NATIONALITY
 - a. PREVIOUS... Belgian.....
 - b. PRESENT..... d°.....

.../2

CONFIDENTIAL

		Débit	Credit
Juillet 6	Virement de la Banque Nationale du Katanga (prévision Achats vêtements)		135.000.-
Septembre 20	Facture Intercoïd S.A.Genève pour fourniture vêtements	115.000.-	
Septembre 20	Facture Intercoïd S.A.Genève - - -	12.700.-	
Mai 26	Dr. Norrau - avances sur traitement	1.000.-	Pagé le 20 Nov
Mai 26	Michel BADAIRE - - -	1.000.-	- - -
Juin 14	Jacques SCHNELL - - -	1.000.-	- - -
- 19	Edgard THOMÉ - - -	1.000.-	- - -
- 20	Mme Jacques SCHNELL - - -	1.000.-	- - -
- 29	Michel BADAIRE - - -	100.-	- - -
Août 31	Michel BADAIRE - Indemnités de mission	160.-	
Septembre 11	Guy DESCHAMPS - avances sur traitement	100.-	
- -	Marius BOUSQUET - - -	100.-	
- -	Robert DENARD - - -	100.-	
- -	Jacques SCHNELL - - -	100.-	
- 12	Michel BADAIRE Indemnités de mission	100.-	
- 14	Michel BADAIRE - - -	1.000.-	
- -	Roger EMEYRIAT Avance sur traitement	100.-	
- -	Jean Yves CLOITRE - - -	100.-	
- -	Vêtements et chaussures pour rhabiller Robert DENARD	486,40	
- 16	Jean-Marie NOUZA Avance sur traitement	1.000.-	
- -	" " Billet UAT Paris Jobourg	1.900.-	
- -	György SÁNDOR Avance sur traitement	1.000.-	(GURKITS)
- -	Jean van RISSECHEN - - -	1.500.-	
- 17	Charles HUGGHE - - -	1.000.-	
- -	Van de SCHUYVER - - -	1.000.-	
- -	U.A.T. 5 billets avion pour MM. HUGGHE-ADAM-BADAIRE-GYURKITS	17.142,50	
- -	Mme de SCHUYVER 1426,50 x 5 =	11.064,40	
- 19	U.A.T. 4 billets avion MM. DENARD-CLOITRE-EMEYRIAT-BOUSQUET		
- 20	Avances sur traitement & billets avion Brazzaville-Ndola pour MM. CLOITRE-BOUSQUET-DENARD-EMEYRIAT (1118 x 4)		
- 21	Provision remise à Ministres DIUR et MASANGU	1.472.-	
- -	Transport au Bourget par taxi A & B M. MUPATSH	30.000.-	
- 28	U.A.T. Frêt Paris-Brazzaville 72 balles de vêtements	25.-	
Octobre 2	Max FEILLES (Provision frais de voyage	14.390,93	
- -	Georges ZUJICA - - -	500.-	
		500.-	
	TOTAL	127.444,23	135.000.-
		(25.181,25)	

Robert Denard crossed the Katang/Rhodesia border in the morning of September 15th, 1961, and participated in the September events. This is mentioned in his biography and into the Irish records concerning the attack on radio college in the Wangermee avenue and where they lost 4 men, 22 others became POW. I met Robert very briefly near to the house of the head of police Gérard Soete and his brother on the 16th. Sandor Gürkitz was at Ndola on September 17th.

(this document shows booking dates and not the real-time events)

Added note made by Victor E. Rorer